

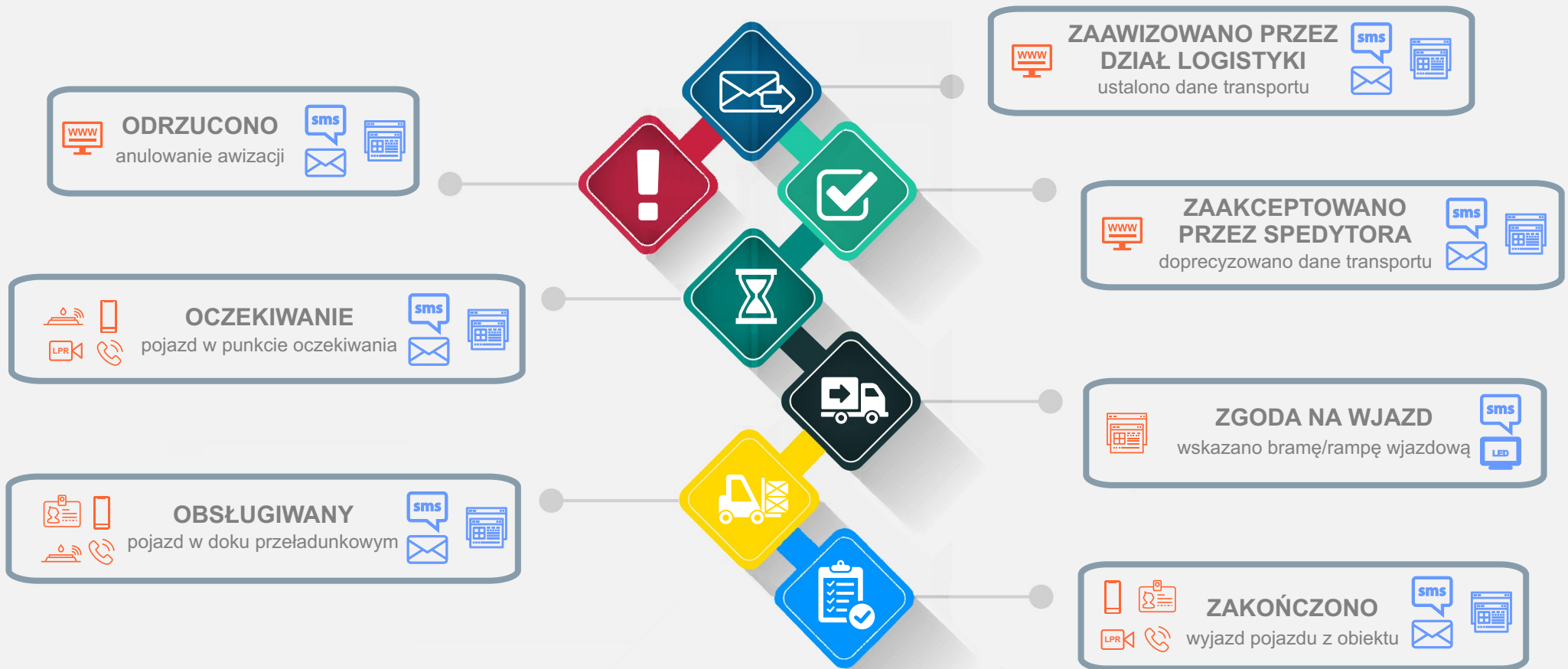


Wykorzystanie zaawansowanych funkcji automatyki, połączonych z systemami kontroli dostępu i obsługi ruchu towarowo-osobowego, pozwala na stworzenie złożonych, ale przede wszystkim bezpiecznych rozwiązań do zarządzania ewidencją pojazdów i osób. **CHOMGUARD® YMS** łączy cechy inteligentnego monitoringu, kontroli ruchu pojazdów oraz interaktywnej wymiany informacji. Zastosowanie sprawdzonych narzędzi oraz technologii informatycznych pozwala na pełną automatyzację weryfikacji pojazdów w oparciu o zdefiniowane wcześniej reguły dostępu.

Kluczową cechą systemu jest uproszczenie wszelkich procedur wykonywanych przez pracowników ochrony, poprzez automatyczny odczyt numerów tablic rejestracyjnych oraz zdjęcia pojazdów wjeżdżających na monitorowany teren oraz go opuszczających. Dla pojazdów posiadających stały dostęp (np. samochody osobowe pracowników) uzupełnieniem są czytniki w technologii Long Range UHF (odczyt kart z odległości ok 5m). System pozwala na zdefiniowanie uprawnień do wjazdu/wyjazdu oraz określenie maksymalnej ilości pojazdów, które mogą przebywać na terenie obiektu - przekroczenie ustalonej liczby uniemożliwia wjazd (w takiej sytuacji administrator (ochrona) posiada możliwość zdalnego zarządzania). W przypadku problemów poprzez intercom można połączyć się z pomocą.

Moduł awizacji dostaw lub gości działający poprzez przeglądarkę internetową (strona www) pozwala skutecznie kontrolować oraz zwiększyć efektywność zarządzania ewidencją pojazdów. Każda zmiana statusu generuje informację, która jest widoczna w aplikacji oraz wysyłana wiadomością e-mail/SMS. Dział logistyki ustala dane transportu, następnie firma spedycyjna akceptując zgłoszenie doprecyzowuje informacje o kierowcy, pojeździe oraz przedział czasowy, w którym nastąpi dostawa. Pojazd w punkcie oczekiwania zgłasza gotowość do wjazdu. Wskazanie bramy/rampy wjazdowej rozpoczyna obsługę dostawy w doku przeładunkowym. Procedura kończy się wraz z wyjazdem pojazdu z terenu obiektu. System posiada zaawansowane opcje tworzenia raportów ewidencji pojazdów.

# SCHEMAT DZIAŁANIA SYSTEMU



## METODY ZMIANY STATUSU

- interfejs WWW
- czytnik kart RFID
- przepustka
- czytnik Long Range UHF
- system rozpoznawania tablic rejestracyjnych
- aplikacja
- detektor geomagnetyczny

## POWIADOMIENIA

- wiadomość SMS
- wiadomość e-mail
- aplikacja
- wyświetlacz LED

# WIDOK MODUŁU W PRZEGLĄDARCE INTERNETOWEJ

Dedykowany moduł obsługi transportu i gości umożliwia współpracę w jednym miejscu wszystkich pracowników i kontrahentów. Intuicyjny interfejs platformy został zaprojektowany z myślą o ułatwieniu i zautomatyzowaniu planowania, przygotowania i nadzorowania ruchu towarowo-osobowego.

Obsługa transportu **ZAPLANUJ TRANSPORT**

Zaplanowane **1886**

Przybył do punktu kontrolnego **5**

Oczekuje **0**

Pod bramą **11**

Odjechał spod bramy **0**

Wyjechał (zakończone) **7**

Ostatnie zdarzenia

Nr transportu	Status	Ostatnia zmiana	Magazyn	Typ	Przewoźnik	Kierowca	Typ naczepy	Opakowanie (pełno)
81046	ZAPLANOWANE	2020/03/27 10:28	PIWO	ROZŁADUNEK	Trans-Trade-Zywiec sp. z o.o. / 34-300 Zywiec	JOANNA CZARNECKA TEST 02	-	NIE
Y8704576	POD BRAMĄ	2020/03/27 10:13	PIWO	ZALADUNEK		Al Capone	-	NIE
Y1230668	WYJECHAŁ (ZAKOŃCZONE)	2020/03/27 09:29	TECH	ROZŁADUNEK		BARTLOMIEJ NOWAKOWSKI	-	NIE
81043	ZAPLANOWANE	2020/03/27 09:13	PIWO	ROZŁADUNEK	Trans-Trade-Zywiec sp. z o.o. / 34-300 Zywiec	JOANNA CZARNECKA TEST 02	-	NIE
81040	ZAPLANOWANE	2020/03/26 21:39	PIWO	ROZŁADUNEK		ARKADIUSZ KOWALCZYK	-	NIE
Y7395775	POD BRAMĄ	2020/03/26 16:42	TECH	ZALADUNEK		Adam Rodak	-	NIE
Y2971601	ZAPLANOWANE	2020/03/26 15:48	TECH	ROZŁADUNEK		dfg	-	NIE
81042	ZAPLANOWANE	2020/03/26 13:47	PIWO	ROZŁADUNEK	Trans-Trade-Zywiec sp. z o.o. / 34-300 Zywiec	JOANNA CZARNECKA TEST 02	-	NIE
1803176	ZAPLANOWANE	2020/03/26 13:37	PIWO	ZALADUNEK		LUKASZ120	-	NIE

**TYDZIEŃ 13**

	12	13	14	15	16	17	18
DZ01	Kierowca2375 1803363 EEEE	Kierowca2164 987987987 NIL24666		adam nowak V6532458 KR10005 Kierowca2018 Y8460377 asd			
DZ02		Kierowca2451 M3172887 KN9734A					
DZ03							
DZ04							
DZ05							
DZ06							
DZ07							
DZ08							
DZ09							
DR01			Kierowca1174 TR_10167 KR10167				
DR02		Kierowca2451 Y7463036					

Magazyny i bramy

**Nowy magazyn**

Nazwa:

Grupa materiałowa:

Kod bramy:  Typ bramy:  Blokada:

**+ DODAJ BRAMĘ**

Kod bramy	Typ bramy	Blokada	
DR01	rozładunek	-	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
DZ01	załadunek	-	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
DZ02	załadunek	-	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

**ZAPISZ**

Nazwa magazynu:  Bramy rozładunkowe:  Bramy załadunkowe:

**INNE**

**PIWO**

**TECH**

# MODUŁ ROZPOZNAWANIA TABLIC REJESTRACYJNYCH

Automatyczne rozpoznawanie numerów tablic rejestracyjnych pozwala usprawnić sterowanie wjazdem, zwiększyć bezpieczeństwo oraz podnieść poziom obsługi. Zaletą rozwiązania jest pełna bezobsługowość - brak potrzeby instalacji dodatkowych urządzeń w pojeździe do jego identyfikacji. Zaawansowane oprogramowanie przetwarza dane pozyskane z dedykowanych kamer wykorzystujących technologię LPR (Licence Plate Recognition). Tablica rejestracyjna zbliżającego się do szlabanu pojazdu jest przechwytywana w czasie rzeczywistym, a następnie algorytm rozpoznaje poszczególne znaki, porównuje je z zdefiniowaną listą, a następnie wykonuje odpowiednie działanie, np. umożliwia przejazd lub generuje powiadomienie. W bazie danych na serwerze zapisywane są wszystkie odczytane tablice rejestracyjne, które przypisane zostają do zarejestrowanego obrazu z kamery.

## POJAZD UPRAWNIONY

Dane rozpoznanego pojazdu widoczne są w oknie aplikacji wraz ze zdjęciem z kamery, aktualnym czasem, nazwą wjazdu oraz informacją o przydzielonych uprawnieniach - pojazdy zdefiniowane jako "dopuszczone do wjazdu" uzyskują automatyczną możliwość przejazdu. Ochrona ma możliwość edycji danych pojazdu, a także sterowania szlabanami oraz bramami - w szczególnych przypadkach może również zablokować wjazd.



DANE POJAZDU	
NUMER REJESTRACYJNY	PWA GK02
MARKA	SCANIA
MODEL	R450
FIRMA	SPEED LOGISTIC
KIEROWCA	PIOTR NOWAK
UWAGI	kontrola załadunku

## NOWY POJAZD

Rozpoznana tablica rejestracyjna pojazdu wraz ze zdjęciem z kamery, aktualnym czasem oraz nazwą wjazdu widoczna jest w oknie aplikacji - ochrona uzupełnia pozostałe dane pojazdu, a także udziela odpowiednich uprawnień dostępu.



DANE POJAZDU	
NUMER REJESTRACYJNY	PWA GK02
MARKA	
MODEL	
FIRMA	
KIEROWCA	
UWAGI	



# ELEMENTY SYSTEMU

## TERMINAL WJAZDOWY

- obudowa: stal nierdzewna lub malowana proszkowo,
- drukarka biletów,
- czytnik: Long Range UHF, kart RFID, GSM,
- pętla indukcyjna,
- interkom,
- kontroler,
- kolorowy wyświetlacz LCD,
- elementy zasilające i transmisyjne;
- zaporę drogową,
- wagę pojazdów;

## TERMINAL WYJAZDOWY

- obudowa: stal nierdzewna lub malowana proszkowo,
- skaner biletów,
- czytnik: Long Range UHF, kart RFID, GSM,
- pętla indukcyjna,
- interkom,
- kontroler,
- kolorowy wyświetlacz LCD,
- elementy zasilające i transmisyjne,
- zaporę drogową,
- wagę pojazdów;

## MIEJSCA PARKINGOWE

- czujnik parkingowy - bezprzewodowy detektor geomagnetyczny;

## STANOWISKO OCHRONY

- komputer z systemem operacyjnym MS Windows (Windows 7, 8, 10) z zainstalowaną aplikacją kliencką CHOMGUARD®,
- drukarka raportów;

## OPROGRAMOWANIE CHOMGUARD®

- liczenie pojazdów w czasie rzeczywistym (informacja o ilości zajętych miejsc),
- dostęp do poszczególnych opcji programu uzależniona od posiadanych uprawnień,
- moduł awizacji poprzez przeglądarkę internetową,
- duże możliwości kreowania okien czasowych,
- generowanie statystyk i raportów,
- współpraca z kamerami IP,
- współpraca z modułem identyfikacji tablic rejestracyjnych,
- rejestracja zmiany operatora,
- moduł współpracy z aplikacjami zewnętrznymi,
- obsługa wagi.



chomtech.pl sp. z o.o.  
Plac Wolnica 13 lok. 10  
31-060 Kraków  
Polska  
tel: +48 (12) 421-43-83  
fax: +48 (12) 350-40-69  
e-mail: [biuro@chomtech.pl](mailto:biuro@chomtech.pl)  
[www.chomtech.pl](http://www.chomtech.pl)

rev.1.26\_20200327

© 2020 chomtech.pl – wszystkie prawa zastrzeżone